

Dvije državne direkcije obećale Mojkovčanima izradu nekoliko značajnih projekata

Crta se nova zgrada opštine

Piše

Ranko Četković

MOJKOVAC – Na adresu Mojkovčana, u toku naredne godine, od dvije državne direkcije stići će projekti nove zgrade opštine, regionalnog puta do Berana, preko Bjelasice, Ulice Vojislava Šćepanovića, i rekonstrukcije čudnog ulaza u grad, iz pravca Bijelog Polja.

Izrada te dokumentacije dogovorena je s čelnim ljudima Direkcije za saobraćaj i Direkcije javnih radova, Veselinom Grbovićem, odnosno Žarkom Živkovićem, potvrdio je Pobjedi predsjednik opštine Dejan Medojević.

- Direkcija za saobraćaj će raditi projekat rekonstrukcije problematičnog ulaza u grad, iz pravca Bijelog Polja, i projekat regionalnog puta Mojkovac – Lubnice – Berane, dok će Direkcija javnih radova pripremiti projektnu dokumentaciju nove zgrade opštine i rekonstrukcije Ulice Vojislava Šćepanovića, oštećene tokom prevoza materijala za nasipanje jalovišta - rekao je Medojević.

On je dodao da je sa direkcijama



lako postignut dogovor jer su „Grbović i Živković iskazali punu spremnost da nam pomognu, a naši argumenti su bili više nego ubjedljivi“.

- Ko god je barem jednom ušao u našu zgradu opštine mogao je, za samo par minuta, da zaključuje kako ona, sa uskim stepeništem i tijesnim hodnicima, bez prijemnog hola, sa skućenim kancelarijama i škripom drvenih podova, ne ispunjava ni najosnovnije uslove za rad. Nova je, dakle, više nego neophodna, kako zaposlenima u lokalnoj upravi tako i građanima. Građiće se u strmini, iza postojeće, koja će biti srušena kako bi se dobio dobar prilaz i adekvatan prostor ispred nove zgrade - objasnio je Medojević. Drugi važan projekat, rekonstrukcija ulaza u grad, iz pravca Bijelog Polja, posebno će obrađivati vozače, ali i pješake.

Ako država pomogne...

Osim rekonstrukcije dijela Ulice Vojislava Šćepanovića, planirane za narednu godinu, realizaciju ostala tri projekta Medojević vezuje za 2013. godinu.

- Rekonstrukciju ulaza u grad planirali smo za 2013. godinu i mislim da tu neće biti nikakvih odlaganja. Nadam se da ćemo iste godine početi i izgradnju nove zgrade opštine i puta preko Bjelasice do Berana. To su dva krupna projekta i neće ih biti lako isfinansirati. Naš prvi zadatak je da, u narednoj godini, nađemo izvore finansiranja i utvrdimo dinamiku priliva sredstava, od čega će zavisiti i radovi. To je, naravno, najveći problem. Naš budžet nema snage za takve projekte, tako da će oni, najvećim dijelom, zavisiti od pomoći države - rekao je Medojević. On je dodao da će se tek nakon izrade projekata znati koliko će sve koštati, ali da se i sada „može reći da se radi o investicijama koje daleko prevazilaze lokalne mogućnosti“.

Možda će i taksisti zaraditi nešto. Prije desetak godina ta saobraćajnica je rekonstruisana, zbog oštrog ugla izlaza na magistralu, ali i plana da se taj dio grada, sa autobuskom stanicom, poveže direktno s Gornjim Mojkovcem i saobraćajno rasterete ulice u centru, što nikad nije urađeno. Uglavnom, Mojkovac je, sa tim idejama, dobio kraću ulazno-izlaznu saobraćajnicu, u krivini bočno nagnutu blizu 30 stepeni, rizičnu za vozila pod teretom, zimi posebno tešku za svakog vozača i pješaka. - Ta saobraćajnica se, jed-

nostavno, mora rekonstruisati. Moguće da će, pri tome, biti riješen i problem neadekvatnog taksi parkinga, koji se tu nalazi. Vidjećemo kako će to riješiti projektanti - kazao je Medojević. U prošlosti često pominjan regionalni put Mojkovac – Lubnice – Berane, koji bi saobraćajnu vezu dvije opštine skratio sa 60 na 30 kilometara, na listu za projektovanje došao je zato što se, prema riječima Medojevića, u potpunosti uklapa u ambiciozne razvojne planove, vezane za planinu Bjelasicu.



Planovi se pripremaju



Saobraćajnice će biti rekonstruisane